

Jak pracovat s obtisky?

Obtisky se musí obstříhnout (cca 0,2 mm okraj), namočit krátce do vody a nechat chvíli na nesavém povrchu odležet. Pak se uvolní lepidlo a obtisk se přiloží k místu nanesení a stáhne se na povrch. Štětcem nebo uchošťourem vytlačím vodu z pod obtisku a uhladím. Na členitém povrchu (na boku kolem klik dveří) nanesu změkčovací roztok, nechám chvíli působit a štětcem tupuji obtisk k povrchu. Pak už jen nechat zaschnout.. Obtisky velmi dobře kopírují podklad, avšak musí se s nimi pracovat s rozvahou a klidem a spíše si déle počkat, až změkčovací roztok zapůsobí – cca 2 až 3 minuty. Pak opatrně uhlazuji vatovou tyčinkou a tupuji štětcem k podkladu.

Používám nyní ještě jednu metodu na nanesení obtisků na členitý povrch a to, že nanesu obtisk na danou plochu a krátce zahřeji horkovzdušnou pistolí – viz video na úvodní stránce www.cars43.com. Obtisk teplem změkne a namočeným štětcem do vody obtisk uhladím. Jen **POZOR nepřehřát**, aby se obtisk nezkroutil a také dávejte pozor na podklad modelů, pokud je z plastu či resinu, tak může změkknout a zdeformovat se. Pozor na neodstrojených modelech, kde jsou plastová okna! Opět hrozí deformace díky horkému vzduchu z pistole.

Nanesené obtisky není nutné přelakovat, ale doporučuji pod obtisk nanést usazovací roztok. Používám naředěný disperzní Herkules. Nicméně já ve většině případů model ještě přelakuji podle auta buď matným, nebo lesklým bezbarvým lakem. Tím je zafixuji a zvýším odolnost...